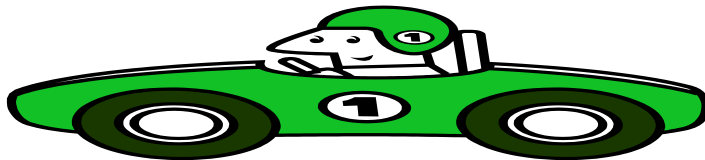


"به نام او"

اگر می خواهید از هر لیتر بنزینی که می خرید حداکثر بهره را ببرید



پس خوب دقت کنید !!

۱ - زمانی که مشغول بنزین زدن هستید دستگیره راتا آخر فشار ندهید. اگر دقت کنید متوجه می شوید که دارای ۳ درجه است: کند متوسط وتند. در حالت کند میزان تبخیر راکه در اثر پمپ شدن بنزین حاصل می شود به حد اقل می رساند.

۲ فقط صبح زود که حرارت زمین در پایین ترین حد است بنزین بزنید.

علت: در تمام پمپ بنزین ها مخزن سوخت در زیر زمین قرار دارد هر چه زمین سرد تر باشد بنزین غلیظ تر ومتراکم تر است. وقتی هوا گرم است (حتی بعد از ظهر وسر شب) بنزین منبسط شده و یک لیتری که می خرید واقعا یک لیتر نیست!

هر چه درجه حرارت افزایش یابد منفعت بیشتری نصیب صنعت نفت می شود! البته جایگاههای سوخت باید دارای دستگاه جبران حرارت باشند که نیستند.

۳- وقتی باک بنزین نصفه است بنزین بزنید.

دلیل: هر چه بنزین بنزین بیشتری داخل باک باشد هوای کمتری فضای خالی آن را پر می کند

بنزین به مراتب سریع تر از آنچه تصور می کنید تبخیر می شود!

۴- اگر تانکر بنزین در حال تخلیه به مخزن بنزین است در آن موقع بنزین نزنید

چرا؟ به احتمال زیاد بنزینی که تخلیه می شود سبب شده آشغال وآلودگی هایی که کف مخزن ته- نشین شده بالا بیاید وقسمتی از آن نصیب اتومبیل شما شود!

منبع اطلاعات: مرکز خدمات تخصصی پژوه ۲۰۶ (به نقل از یک کارشناس نفت وبنزین در کالیفرنیا)

گرد آورنده: مریم ضمیری نداف دبیر حرفه وفن راهنمایی امام رضا(ع) واحد ۱۲ منطقه تبادکان

